

CPV: 45233220-7
Κ.Α.: 64-7333.003

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ									
Α/Α	Είδος Εργασίας	Κωδικός Άρθρου	Αρ. Τιμ.	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή (€)	Δαπάνη	
								Μερική (€)	Ολική (€)
	1. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ								
1	Αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρωμάτων στις θέσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων που έφεραν ασφαλτικές στρώσεις μέσου πάχους 5 cm	ΥΔΡ 4.09.01 ΣΧΕΤ	1	ΟΙΚ 2269Α 10,00% ΟΔΟ 3121Β 20,00% ΟΔΟ 3211Β 20,00% ΟΔΟ 4521Β 50,00%	m2	4,000.00	15.50	62,000.00	
2	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm.	ΟΔΟ Δ-2.2	2	ΟΔΟ 1132	m2	130,500.00	1.35	176,175.00	
3	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.	ΟΔΟ Δ-4	3	ΟΔΟ 4120	m2	160,650.00	0.42	67,473.00	
4	Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος	ΟΔΟ Δ-6	4	ΟΔΟ 4421Β	ton	2,150.00	73.79	158,648.50	
5	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου	ΟΔΟ Δ-8.1	5	ΟΔΟ 4521Β	m2	134,500.00	7.42	997,990.00	
6	Ανύψωση ή καταβιβασμός φρεατίων	ΥΔΡ Ν16.26 ΣΧΕΤ	6	ΥΔΡ 6732	τεμ.	100.00	108.00	10,800.00	
				Άθροισμα Εργασιών :				1,473,086.50	1,473,086.50
					ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ				1,473,086.50
					ΓΕ & ΟΕ		0.18	265,155.57	
					ΣΥΝΟΛΟ 1			1,738,242.07	
					ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ		0.15	260,736.31	
					ΣΥΝΟΛΟ 2			1,998,978.38	
					ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ			24,500.00	
					ΓΕ & ΟΕ ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ		0.18	4,410.00	
					ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ			68,885.81	
					ΣΥΝΟΛΟ 3			2,096,774.19	
					ΦΠΑ		0.24	503,225.81	
					ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α.			2,600,000.00	

Συντάχθηκε

Θεωρήθηκε

CPV: 45233220-7
Κ.Α.:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	Είδος Εργασίας	Κωδικός Άρθρου	Αρ. Τιμ.	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή (€)	Δαπάνη	
								Μερική (€)	Ολική (€)
	1. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ								
1	Αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρωμάτων στις θέσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων που έφεραν ασφαλικές στρώσεις μέσου πάχους 5 cm	ΥΔΡ 4.09.01 ΣΧΕΤ	1	ΟΙΚ 2269Α 10,00% ΟΔΟ 3121Β 20,00% ΟΔΟ 3211Β 20,00% ΟΔΟ 4521Β 50,00%	m2	4,000.00	15.50	62,000.00	
2	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm.	ΟΔΟ Δ-2.2	2	ΟΔΟ 1132	m2	130,500.00	1.35	176,175.00	
3	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.	ΟΔΟ Δ-4	3	ΟΔΟ 4120	m2	160,650.00	0.42	67,473.00	
4	Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος	ΟΔΟ Δ-6	4	ΟΔΟ 4421Β	ton	2,150.00	73.79	158,648.50	
5	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου	ΟΔΟ Δ-8.1	5	ΟΔΟ 4521Β	m2	134,500.00	7.42	997,990.00	
6	Ανύψωση ή καταβιβασμός φρεατίων	ΥΔΡ Ν16.26 ΣΧΕΤ	6	ΥΔΡ 6732	τεμ.	100.00	108.00	10,800.00	
					Άθροισμα Εργασιών :			1,473,086.50	1,473,086.50
					ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ				1,473,086.50
					ΓΕ & ΟΕ			18.00%	265,155.57
					ΣΥΝΟΛΟ 1				1,738,242.07
					ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ			15.00%	260,736.31
					ΣΥΝΟΛΟ 2				1,998,978.38
					ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ				24,500.00
					ΓΕ & ΟΕ				
					ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ			18.00%	4,410.00
					ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ				93,385.81
					ΣΥΝΟΛΟ 3				2,096,774.19
					ΦΠΑ			24.00%	503,225.81
					ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α.				2,600,000.00

Συντάχθηκε

Θεωρήθηκε

Μπατζίκου Σπυριδούλα
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Μουντράκη Ελισάβετ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		ΕΡΓΟ: ΦΟΡΕΑΣ: ΠΡΟΫΠ.: ΧΡΗΜ.:	Αποκατάσταση εκτεταμένων φθορών σε δημοτικούς δρόμους της Δημοτικής Κοινότητας Γλυκών Νερών ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ 2.600.000,00 € (με ΦΠΑ 24%)
---	--	---------------------------------------	--

CPV: 45233220-7

Κ.Α.:

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

A/A	Είδος Εργασίας	Κωδικός Άρθρου	Αρ. Τιμ.	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα (υπολογισμοί όπως προκύπτουν και από τον επισυνάπτομο πίνακα	Σύνολο (μετά από στρογγυλοπο ίηση)
	1. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ						
1	Αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρωμάτων στις θέσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων που έφεραν ασφατικές σπαρώσεις μέσου πάχους 5 cm	ΥΔΡ 4.09.01 ΣΧΕΤ	1	ΟΙΚ 2269Α 10,00% ΟΔΟ 3121Β 20,00% ΟΔΟ 3211Β 20,00%	m2	19.420Km x 20% = 3.884	4,000.00
2	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm.	ΟΔΟ Δ-2.2	2	ΟΔΟ 1132	m2	134.500m2 – 4.000m2 =130.500m2	130,500.00
3	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.	ΟΔΟ Δ-4	3	ΟΔΟ 4120	m2	134.500m2 + 26.150m2 = 160.650m2	160,650.00
4	Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος	ΟΔΟ Δ-6	4	ΟΔΟ 4421Β	ton	2,150.00	2,150.00
5	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου	ΟΔΟ Δ-8.1	5	ΟΔΟ 4521Β	m2	134,483.00	134,500.00
6	Ανύψωση ή καταβιβασμός φρεατίων	ΥΔΡ Ν16.26 ΣΧΕΤ	6	ΥΔΡ 6732	τεμ.	100.00	100.00

Συντάχθηκε

Θεωρήθηκε

Μπατζίκου Σπυριδούλα
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Ελισάβετ Μουντράκη
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Δορυμνητικό					
A/A	ΟΝΟΜΑ ΟΔΟΥ	ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ (m)	ΕΜΒΑΔΟ ΑΣΦΑΛΤΟΥ (m2)
1	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	54	8	6	324
2	ΑΓΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΥ	324	10	6. 8	2, 203
3	ΑΓΙΟΥ ΜΑΡΚΟΥ	750	8. 5	6. 1	4, 575
4	ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	76	6	4. 5	342
5	ΑΜΟΡΓΟΥ	63	6. 2	4. 2	265
6	ΑΜΠΕΛΩΝΩΝ	133	10	6. 8	904
7	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	116	10	6. 5	754
8	ΑΡΤΑΣ	297	4	7	2, 079
9	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	390	8. 3	5. 5	2, 145
10	Β. ΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΑΣ	670	12	8	5, 360
11	ΒΥΤΙΝΗΣ	290	12	8. 2	2, 378
12	ΓΡΗΓΩΡΙΟΥ ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ	326	12	8	2, 608
13	ΔΩΔΩΝΗΣ	150	6	5	750
14	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	105	10	6. 8	714
15	ΖΑΙΜΗ 1	135	8	5. 4	729
16	ΖΑΙΜΗ 2	180	8	5	900
17	ΖΑΙΜΗ 3	95	6	4	380
18	ΗΠΕΙΡΟΥ	430	8. 1	5. 5	2, 365
19	ΗΦΑΙΣΤΟΥ	470	10. 3	7	3, 290
20	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	850	14. 2	6. 5	5, 525
21	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	390	8. 6	6. 5	2, 535
22	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	125	7	5. 2	650
23	ΚΑΝΑΡΗ	565	12	8. 5	4, 803
24	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	880	10	7. 5	6, 600
25	ΚΑΡΔΑΡΙΤΣΙΟΥ	42	5	3. 7	155
26	ΚΕΡΚΥΡΑΣ 1	75	6	4	300
27	ΚΕΡΚΥΡΑΣ 2	175	10	6. 5	1, 138
28	ΚΕΡΚΥΡΑΣ 3	15	7	6	90
29	ΚΟΡΑΗ	455	10	6. 5	2, 958
30	ΚΟΡΥΤΣΑΣ	382	11	7. 6	2, 903
31	ΚΡΤΥΣΤΑΛΛΗ	300	11	6. 9	2, 070
32	ΚΥΚΛΑΔΩΝ 1	226	10	6. 8	1, 537
33	ΚΥΚΛΑΔΩΝ 2	84	4	5	420
34	ΚΥΚΛΑΔΩΝ 3	146	6	5. 5	803
35	ΚΥΠΡΟΥ 1	126	10	5. 6	706
36	ΚΥΠΡΟΥ 2	162	12	7. 5	1, 215
37	ΚΥΠΡΟΥ 3	208	10	6. 8	1, 414
38	ΚΩΝ/ΝΟΥ ΑΝΔΡΙΚΟΥ	378	10	7	2, 646
39	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	585	8. 2	5. 8	3, 393
40	ΚΩΤΣΟΥ	400	9. 3	7	2, 800
41	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	128	4	4. 2	538
42	ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ	195	10	7. 6	1, 482
43	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	940	12	7. 7	7, 238
44	ΜΕΣΟΤΟΠΟΥ	90	6. 2	4. 2	378
45	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	245	8	5. 2	1, 274
46	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ	365	12	8	2, 920
47	ΜΕΤΑΞΑ	146	11	7. 5	1, 095
48	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	625	12	8. 2	5, 125
49	ΜΩΡΑΙΤΗ	744	11	7. 8	5, 803
50	ΝΑΞΟΥ 1	235	10	6. 8	1, 598
51	ΝΑΞΟΥ 2	300	10	7	2, 100
52	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	346	6	5. 5	1, 903

Δρόμοι τελικό					
53	ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ	122	6	4	488
54	ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ	503	12. 2	8	4, 024
55	ΠΥΡΟΥ	232	12	8	1, 856
56	ΣΑΛΩΝΩΝ 1	336	10	5. 6	1, 882
57	ΣΑΛΩΝΩΝ 2	122	6	4. 5	549
58	ΣΟΥΛΙΟΥ	85	7	5	425
59	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	97	6	4	388
60	ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ	235	10	7	1, 645
61	ΧΡΥΣ. ΣΜΥΡΝΗΣ	1, 470	12. 2	8. 4	12, 348
62	ΧΡΥΣΑΝΘΕΜΩΝ	236	10	7. 2	1, 699
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	19,420			134,483

Συντάχθηκε

Θεωρήθηκε

Μπατζίκου Σπυριδούλα
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Μουντράκη Ελισάβετ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214

215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268

269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322

323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376

377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430

431
432
433
434

Δρόμοι τελικό